

TARATURA

Per la taratura valgono le istruzioni del libretto " Schema di collegamento alla base 015 per E2NR. Bisogna però prestare particolare attenzione alla taratura della velocità massima.

La differenza di giri tra un variatore e l'altro deve essere contenuta entro + 2 giri, durante l'operazione di taratura i variatori non devono essere collegati meccanicamente tra di loro (devono girare liberamente).

La taratura della coppia deve essere eseguita come segue :

Rilevare la corrente assorbita dal variatore durante il funzionamento a carico e tarare P6 con 10 - 15 % in più della corrente rilevata.

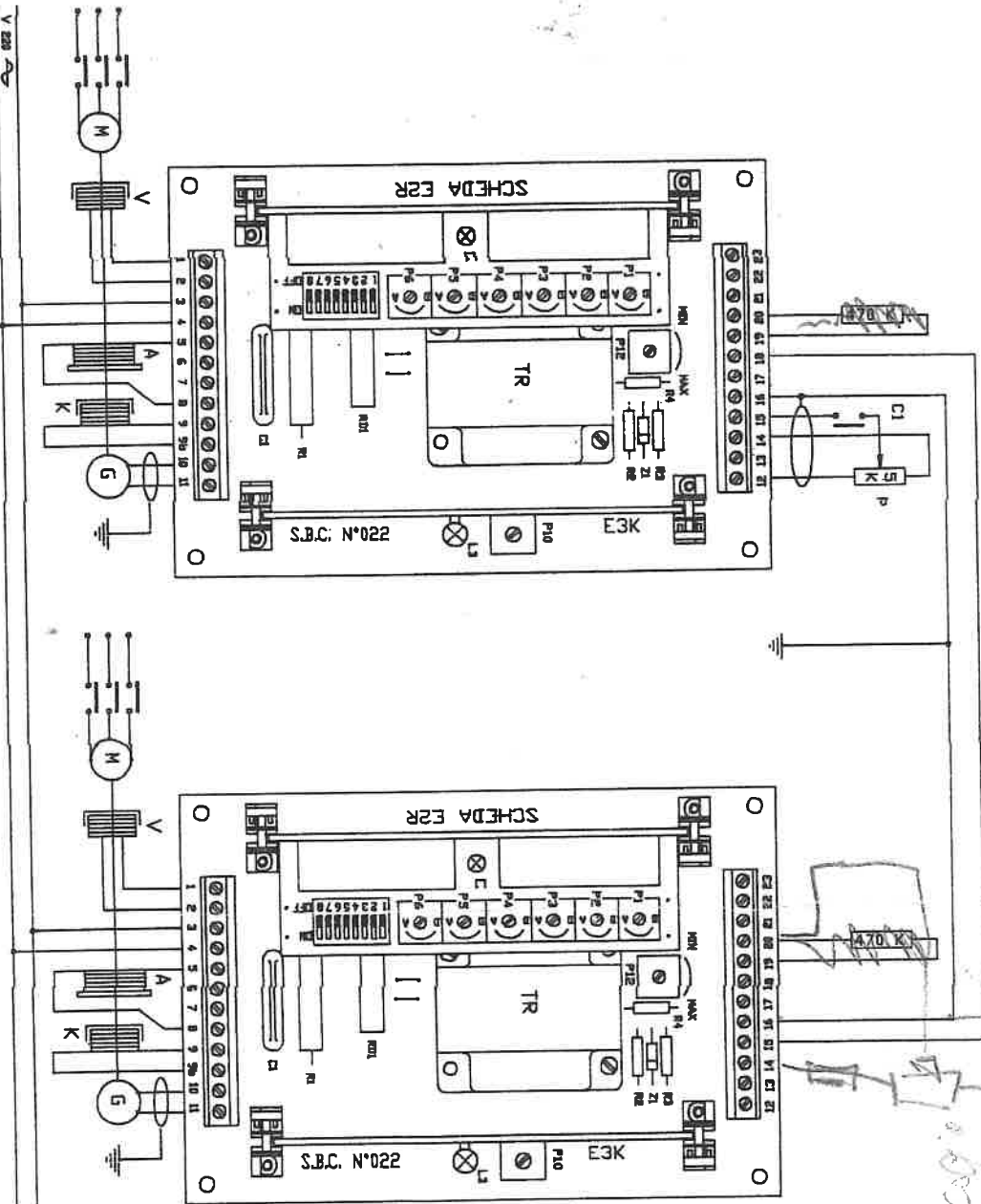
Togliendo i fili dal generatore tachimetrico, i variatori andranno in fuga (velocità massimali).

In questo modo sarà possibile tarare la corrente con P6.

N.B. = Per un perfetto funzionamento della ripartizione di coppia e dello impianto è necessario che i riduttori siano ad ingranaggi con un rendimento molto elevato.

N.B. Porre i ponticelli :

LK1..... in posizione 2-3
LK2..... in posizione D.



pos.	pezzi	denominazione	scelte	materiale	n. mod.
------	-------	---------------	--------	-----------	---------

Motori m.e.c.

Motori autofrenanti

S.B.C.
s.r.l.
via gounod, 1
cristallo b.
(Milano)



OTOVARIATORI

disegn.

02-10-90

conf.

firma

Schema di collegamento tra due o più variatori in sincronismo con correzione sul pilotato.

DIS. N. 022/14